ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
CONSILIUL LOCAL ORAŞULUI
CRISTURU SECUIESC

HOTĂRÂREA NR. 71/2015

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici şi valorici pentru lucrarea "Ranforsare trotuare în P-ța Libertății din oraşul Cristuru Secuiesc"

Consiliul Local al oraşului Cristuru Secuiesc, întrunit la şedință ordinară lunară la data de 14 mai 2015;

Văzând proiectul de hotărâre al primarului din 8 mai 2015, referatul Compartimentului PIILAPEMP, precum şi raportul comisiilor de specialitate nr. 1 pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public şi privat al oraşului şi nr. 2 pentru amenajartea teriroriului si urbanism, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului, conservarea monumentelor istorice;

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale şi a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrație publică, precum şi Hotărârea Consiliului Local nr. 14/2015 privind aprobarea bugetului de venituri şi cheltuieli al oraşului Cristuru Secuiesc pe anul 2015;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. 4 lit. "f", 44 şi 45 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicat în temeiul Legii nr. 286/2006;

Hotărăşte

Art. 1. Aprobă indicatorii tehnico-economici şi valorici pentru lucrarea "Ranforsare trotuare în P-ța Libertății din oraşul Cristuru Secuiesc", conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Compartimentul P.I.I.L.A.P.E.M.P din cadrul Primariei oraşului Cristuru Secuiesc va asigura ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică viceprimarului oraşului Cristuru Secuiesc, Biroului de Urbanism, Compartimentului P.I.I.L.A.P.E.M.P si Compartimentului de contabilitate, impozite şi taxe locale din cadrul Primăriei oraşului Cristuru Secuiesc.

Cristuru Secuiesc, la 14 mai 2015.

Preşedintele şedinței,
Fekete Domokos

Contrasemnează:
Secretar,
Vári Ferencz

ANEXA LA HCL NR. 71/2015

PR. NR.1108

RANFORSARE TROTUARE ÎN PIAȚA LIBERTĂȚII CRISTURU SECUIESC

STUDIU DE FEZABILITATE

PIESE SCRISE si DESENATE

BENEFICIAR
ORAŞUL CRISTURU SECUIESC

PROIECTANT
S.C. KONTUR S.R.L.

APRILIE 2015

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

PAGINA DE TITLU 1
STUDIU DE FEZABILITATE 2
DATE GENERALE: 2
1. Denumirea lucrării: RANFORSARE TROTUARE P-ţa LIBERTĂŢII (RC) 2
2. Amplasamentul: Judeţul Harghita, Oraşul Cristuru Secuiesc 2
3. Titularul investiţiei: Oraşul Cristuru Secuiesc 2
4. Beneficiarul investiţiei: Oraşul Cristuru Secuiesc 2
5. Elaborator studiu: 2
INFORMAŢII GENERALE PRIVIND PROIECTUL 2
1. Situaţia actuală şi informaţii despre entitatea responsabilă cu implementarea proiectului 2
2. Descrierea investiţiei: 3
3. Date tehnice ale investiţiei 4
a.Zona şi amplasamentul 4
b. Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat 4
c. Situaţia ocupărilor definitive de teren: suprafaţa totală, reprezentând terenuri din intravilan/ extravilan; 4
d. Studii de teren 5
-Studiul topografic cuprinde planul topografic cu amplasamentele reperelor, liste cu repere în sistem de referinţă naţional. 5
e. caracteristicile principale ale construcţiilor din cadrul obiectivului de investiţii, specifice domeniului de activitate, şi variantele constructive de realizare a investiţiei, cu recomandarea variantei optime pentru aprobare; 5
f. Situaţia existentă a utlităţilor şi analiza de consum 5
g. concluziile evaluării impactului asupra mediului; 5
4. DURATA DE REALIZARE ŞI ETAPELE PRINCIPALE 8
Graficul de realizare a investiţiei 3 luni 8
5.COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIŢIEI: 8
5.1. valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general; 8
7.SURSELE DE FINANŢARE A INVESTIŢIEI 2
8.ESTIMĂRI PRIVIND FORŢA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTIŢIEI: 2
9.PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIŢIEI 2
EVALUARE

B. PIESE DESENATE

Plan de incadrare in zona	D – 00
Plan de situatie partea stânga, sc. 1:500	D – 01 ÷ D – 03
Plan de situatie partea dreaptă, sc. 1:500	D – 22 ÷ D – 24
Profie transversale tip, sc. 1:50	D – 45

Întocmit
Leitmann Irén

PAGINA DE TITLU

Denumirea lucrării:	**RANFORSARE TROTUARE P-ţa LIBERTĂŢII (RC)**
Localitatea :	ORAŞUL CRISTURU SECUIESC
Beneficiar :	ORAŞUL CRISTURU SECUIESC, JUDEŢUL HARGHITA
Proiectant :	S.C. **KONTUR** Srl.
Faza :	STUDIU DE FEZABILITATE
Proiect nr.:	1108/2015
Data:	MARTIE 2015

LISTA DE SEMNĂTURI

S.C.**KONTUR** S.R.L.

Administrator: Leitmann Péter

PROIECTANŢI

Drum:

Şef Proiect Leitmann Péter

Leitmann Irén

ing. Ilyés Csaba

Botár István

Ladó Ignácz

STUDIU DE FEZABILITATE

DATE GENERALE:

1. Denumirea lucrării: **RANFORSARE TROTUARE P-ţa LIBERTĂŢII (RC)**

2. Amplasamentul: **Judeţul Harghita, Oraşul Cristuru Secuiesc**

3. Titularul investiţiei: **Oraşul Cristuru Secuiesc**

4. Beneficiarul investiţiei: **Oraşul Cristuru Secuiesc**

5. Elaborator studiu: S.C. **Kontur** Srl. Miercurea Ciuc

INFORMAŢII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

1. Situaţia actuală şi informaţii despre entitatea responsabilă cu implementarea proiectului

Trotuarul se află în centrul oraşul Cristuru Secuiesc în lungul pietii Libertăţii.

Trotuarul actual prezintă defecţiuni a elementelor constructive ce apar la îmbrăcăminte şi la fundaţie, care afectează întreaga structură datorită:

- pozării de conducte sub trotuar şi repararea acestuia fără realizarea compactării optime a umpluturii din tranşee
- staţionarea şi traversarea trotuarelor de către autovehicule
- neexecutarea lucrărilor de intreţinere

Entitatea responsabilă pentru implementarea proiectului este : PRIMĂRIA CRISTURU SECUIESC , jud. Harghita. În urma preocupării permanente a Consiliului local, de înbunătăţirea infrastructurii de bază şi a mediului construit, în conformitate cu legislaţiile în vigoare, propune executarea lucrărilor de reparaţii curente a trotuarului din centrul urban al localităţii.

2. Descrierea investiţiei:

a. concluziile studiului de prefezabilitate sau ale planului detaliat de investiţii pe termen lung (în cazul în care au fost elaborate în prealabil) privind situaţia actuală, necesitatea şi oportunitatea promovării investiţiei, precum şi scenariul tehnico-economic selectat;

În conformitate cu prevederile Hotărârii de Guvern nr.28/2008 pentru această investiţie nu a fost elaborat un studiu de prefezabilitate.

b. scenariile tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiţii pot fi atinse (în cazul în care, anterior studiului de fezabilitate, nu a fost elaborat un studiu de prefezabilitate sau un plan detaliat de investiţii pe termen lung):

În conformitate cu normativele :

- AND 540 - 2003 Normativ pentru evaluarea stării de degradare a îmbrăcămintei pentru structuri rutiere suple şi semirigide.
- conform Ordin MLPAT nr.57/N/99 –Normativ privind urmărirea comportării în timp a construcţiilor P130-99
- Normativul privind întreţinerea şi repararea străzilor, ind. NE 033-05, aprobat prin Ordin MTCT , nr. 2100 din 30 noiembrie 2005 .

Prezenta lucrare constituie lucrări de reparaţii curente (RC) care constă în ranforsarea structuri degradate. Prin executarea lucrărilor de reparaţii curente se asigură, îmbunătăţirea, repararea şi înlocuirea elementelor care au suferit deteriorări.

c. descrierea constructivă, funcţională şi tehnologică, după caz;

Date de bază:

-Lăţimea trotuarelor este variabil
-Lungimea trotuarului pe partea stânga: 497 m
-Lungimea trotuarului pe partea dreapta: 503 m

- *În plan*

Suprafaţă totală a traseului este de **4450 mp** . În conformitate cu tema de proiectare, trotuarele ranforsate în plan urmăreşte traseul existent..

- *În profil longitudinal*

Linia proiectată (linia roşie) urmăreşte linia actuală a terenului cu mici modificări.

- *În profil transversal*

Pantele transversale variază între 1.00% şi 2.50%.

- *Scurgerea apelor meteorice*

Scurgerea apelor meteorice se va asigura prin pante longitudinale şi transversale, iar colectarea se va asigura prin rigole.

- *Sistemul rutier*

Este alcătuit in felul următor:
- balast stabilizat de 10 cm
- strat de uzură BA 8 de 4 cm grosime

3. Date tehnice ale investiţiei

a.Zona şi amplasamentul

-amplasamentul studiat, se situează în intravilanul oraşului Cristuru Secuiesc
-adâncimea de îngheţ este de 1,10 m conform STAS 6054/85
-clima : Tipul climateric II.

b. Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat

Proprietarul infrastructurii, şi terenul pe care se realizează investiţia este teren neproductiv, domeniul public al oraşului Cristuru Secuiesc .

c. Situaţia ocupărilor definitive de teren: suprafaţa totală, reprezentând terenuri din intravilan/ extravilan;

Suprafaţa totală ocupată definitiv : **4584 mp**

d. Studii de teren

-Studiul topografic cuprinde planul topografic cu amplasamentele reperelor, liste cu repere în sistem de referinţă naţional.

e. caracteristicile principale ale construcţiilor din cadrul obiectivului de investiţii, specifice domeniului de activitate, şi variantele constructive de realizare a investiţiei, cu recomandarea variantei optime pentru aprobare;

- *În plan*

Suprafaţă totală a traseului este de **4450 mp** . În conformitate cu tema de proiectare, trotuarele ranforsate în plan urmăreşte traseul existent..

- *În profil longitudinal*

Linia proiectată (linia roşie) urmăreşte linia actuală a terenului cu mici modificări.

- *În profil transversal*

Pantele transversale variază între 1.00% şi 2.50%.

- *Scurgerea apelor meteorice*

Scurgerea apelor meteorice se va asigura prin pante longitudinale şi transversale, iar colectarea se va asigura prin rigole la recipienţi, evacuate în reţeaua proiectată de canalizare pluvială. .

- *Sistemul rutier*

Este alcătuit in felul următor:
- balast stabilizat de 10 cm
- strat de uzură BA 8 de 4 cm grosime

f. Situaţia existentă a utlităţilor şi analiza de consum

- Reţele de alimentare cu energie electrică şi iluminat public:

- Reţele de alimentare cu energie electrică şi iluminat public sunt existente sub formă de reţele aeriene pe stâlpi din beton

- Reţele de telecomunicaţii:

- Reţele de telecomunicaţii sunt existente în localităţile studiate sub formă de reţele aeriene pe stâlpi, nu sunt afectate de lucrările prevăzute

- Reţele de alimentare apă şi canalizare menajeră
  - sunt existente în zonă:

g. concluziile evaluării impactului asupra mediului;

ÎN TIMPUL EXECUŢIEI

Protectia calitatii apelor

-Surse existente şi posibile de poluare a apelor

În perioada de execuţie , sursele posibile de poluare a apelor sînt: execuţia propriu-zisă a lucrărilor, manipularea materialelor de constructie, traficul de şantier şi organizările de şantier.

Astfel, lucrările de terasamente determină antrenarea unor particule fine de pământ care pot ajunge în apele de suprafata. Manipularea şi punerea în operă a materialelor de construcţii (beton, bitum, agregate etc) determină emisii specifice fiecărui tip de material şi fiecărei operaţii de construcţie. Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din maşinile şi utilajele şantierului. Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă pot conduce la producerea unor deversări accidentale în acestea.

Volumele de particule solide mobilizate prin eroziune la lucrări de construcţie de drumuri nu sunt neglijabile. Dupa datele din literatura de specialitate, volumul eroziunilor specifice execuţiei drumurilor poate fi de pana la cca. 2000 t/km, pentru drumuri noi.

Traficul greu, specific şantierului, determină diverse emisii de substanţe poluante în atmosferă (NOx, CO, SOx - caracteristice carburantului motorină -, particule în suspensie etc). De asemenea, vor fi şi particule rezultate prin frecare şi uzură (din calea de rulare, din pneuri). Atmosfera este şi ea spalată de ploi, astfel încât poluanţii din aer sunt transferaţi în ceilalţi factori de mediu (apa de suprafaţă şi subterană, sol etc).

Staţiile de alimentare cu carburanţi şi de întreţinere a utilajelor şi mijloacelor de transport sunt surse potenţiale de poluare a apelor de suprafaţă şi subterane. Aceste staţii trebuie avizate la faza de proiect şi verificate periodic în timpul funcţionării din punct de vedere al protecţiei mediului.

Organizările de şantier, funcţie de complexitatea activităţii acestora, trebuie, de asemenea, avizate şi controlate din punct de vedere al protecţiei mediului.

În categoria surselor potenţiale de poluare a apelor trebuie inclusă şi poluarea accidentală rezultată din posibilele accidete de circulaţie în care sunt implicate cisterne ce transportă substanţe periculoase.

O atenţie deosebită va trebui acordată momentului aşternerii îmbrăcăminţii bituminoase, pentru a se evita scurgerea unor produse petroliere în apele de suprafaţă.

Având în vedere aceste lucruri, putem estima că lucrările ce urmează a fi executate nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra cursurilor de apă.

- Epurarea apelor uzate

Pentru execuţia lucrărilor analizate nu sunt prevăzute amenajări de şantier şi nici depozite permanente de materiale, astfel că nu este cazul unor amenajări speciale pentru colectarea şi epurarea apelor uzate. În cazul depozitelor temporare de materiale, care pot fi spălate de apele pluviale, se recomandă amenajarea platformelor de depozitare cu şanţuri perimetrale de gardă. Aceste şanţuri vor fi curăţate periodic pentru a se evita colmatarea lor.

-Debite şi concentraţii de poluanţi comparativ cu normele legale în vigoare.

Apele pluviale, care pot fi încărcate cu pulberi pulverulente datorate prezenţei depozitelor temporare de materiale, pot fi deversate în cursurile naturale de apă în condiţiile respectării prevederilor NTPA 001 şi a condiţiilor specifice impuse de CN Apele Române. Pentru folosinţele de apă aferente lucrărilor de realizare a tronsonului de drum analizat se va avea în vedere respectarea actelor de reglementare în vigoare şi anume:

- Legea mediului - legea 137/1995, cu modificarile si completarile ulterioare
- Legea apelor - legea 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare
- NTPA 001/2002 - respectiv normativul care stabileşte concentraţiile poluanţilor în apele evacuate în receptori naturali.
- Ordinul MAPPM 1146/2002.

Protectia aerului

- Sursele de poluanti pentru aer

Realizarea investiţiei propuse implică, în perioada de execuţie:

- lucrări în amplasamentul obiectivului:
- lucrări cuprinzând construirea terasamentelor, realizarea sistemului rutier,

Lucrările de execuţie includ operaţii care se constituie în surse de emisie a prafului în atmosferă. Aceste operaţii sunt aferente manevrării pământului şi materialelor balastoase, precum şi perturbării suprafeţelor.

O sursă suplimentară de praf este reprezentată de eroziunea vântului, fenomen care însoţeşte, în mod inerent, lucrările de construcţie. Fenomenul apare datorită existenţei, pentru un anumit interval de timp, a suprafeţelor de teren neacoperite expuse acţiunii vântului.

Praful generat de manevrarea materialelor şi de eroziunea vântului este, în principal, de origine naturală (particule de sol, praf mineral).

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităţilor care vor avea loc în amplasament sunt surse libere, diseminate pe suprafaţa pe care au loc lucrările, având cu totul alte particularităţi decât sursele aferente unor activităţi industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalaţii de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat şi a gazelor reziduale.

-Concentratii si debite masice de poluanti evacuati in atmosfera

Normele legale în vigoare nu prevăd standarde la emisii pentru surse nedirijate şi libere.

Referitor la sursele mobile se prevăd norme la emisii pentru autovehicule rutiere, şi respectarea acestora cade în sarcina proprietarilor autovehiculelor care vor fi implicate în traficul auto de lucru.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Sursele actuale de zgomot si vibratii sunt reprezentate de traficul rutier, de o serie de activităţi gospodăreşti din zonele locuite.

In perioada de construire, procesele tehnologice descrise anterior presupun folosirea unor grupuri de utilaje care, atat prin activitatea in punctele de lucru (amplasamentul drumului, organizare de santier, gropa de imprumut etc.) cat si prin deplasarile lor, constituie surse de zgomot si vibratii, care se suprapun peste fondul descris anterior.

În ceea ce priveşte vibraţiile, deşi pot fi motive de apariţie a lor în structura terasamentului, în special în cazul circulaţiei utilajelor grele, drumul analizat nu este direct fundat în roca de bază, existând în sistemul rutier straturi intermediare, care au şi cu rol de rupere a vibraţiilor. Din aceasta cauză nu se consideră necesar să se pună problema apariţiei de niveluri ale intensităţii vibraţilor peste cele admise prin SR 12025:1994.

Protectia impotriva radiatiilor

Nu pot rezulta în condiţii normale şi în situaţia actuală surse de radiaţii.

Protectia solului si subsolului

Sursele de poluare specifice lucrărilor de construcţii pentru sosele sunt diverse şi semnificative. Reabilitarea unui drum necesită decopertarea, transportul şi punerea în operă a unor volume importante de materii prime şi materiale, aducerea la cotă a unor lucrări de infrastructură edilitară existente şi amenajarea pentru circulaţie a platformei drumului.

Poluarea în timpul execuţiei lucrărilor de construire are efectul cel mai important asupra solului. Această poluare este temporară, legată de durata realizării reabilitărilor şi poate fi redusă prin măsurile corespunzătoare luate de constructori.

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Lucrărilr de reabilitarea propusă nu va conduce la creşterea turbidităţii. Vegetatia de pe amplasament va fi reinstalata dupa definitivarea lucrărilor.

Din cele prezentate se poate trage concluzia că lucrarile de reabilitare propuse nu poate genera un impact semnificativ asupra florei si faunei din zona traversata.

Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectaţi prin expunerea la atmosfera poluată generate de lucrările din timpul fazei de construcţie.

Perioada de construire nu va implica riscuri ieşite din comun asupra infrastructurii prezente, în proiect fiind prevăzute lucrări de mutare şi de protecţie a acestora.

Contribuţia poluanţilor emişi (gaze şi particule agresive) în perioada de construcţie la creşterea ratelor de coroziune a construcţiilor şi instalaţiilor este minoră.

Gospodarirea deseurilor

Pentru a asigura managementul deseurilor in conformitate cu legislatia nationala, antreprenorul lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deseurilor.

Principalul tip de deseuri va fi reprezentat prin deseuri de constructie inerte (pamant, balast, piatra, ciment, asfalt), pentru care se propune refolosirea sau depozitarea sa in cea mai apropiat halda municipala de deseuri.

Referitor la deşeurile menajere, acestea vor fi constituite din hârtie, pungi, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de execuţie.

Gospodarirea substantelor toxice si periculoase

Substanţele toxice şi periculoase pot fi: carburanţii (motorina) si lubrifianţii necesari funcţionarii utilajelor.

Date fiind distanţele reduse pana la eventualele puncte de aprovizionare, nu este necesară depozitarea în amplasament a acestora.

Alimentarea cu carburanţi a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în şantier în perfectă stare de funcţionare, având făcute reviziile tehnice şi schimburile de lubrifianţi.

Schimbarea lubrifianţilor si întreţinerea acumulatorilor auto se vor executa în ateliere specializate.

4. DURATA DE REALIZARE ŞI ETAPELE PRINCIPALE

Graficul de realizare a investiţiei 3 luni

Ob.	Categoria de lucrari		Anul I		
			Luna		
			5	6	7
OBIECT NR.1. Ranforsare trotuare.	Trotuare	esalonare fizica			

5.COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIŢIEI:

5.1. valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general;

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării investitiei

Ranforsare trotuare în Piaţa Libertăţii Cristuru secuiesc

În mii lei/mii euro la cursul BNR **4.4508** lei/euro din data de 21.04.2015

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1.Cheltuieli pentru obţinerea şi amenajarea terenului						
1.1	Obţinerea terenului					
1.2	Amenajarea terenului					
1.3	Amenajări ptr. protecţia mediu şi aducerea la starea iniţială					
TOTAL CAPITOL 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 2.Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului						
TOTAL CAPITOL 2						
CAPITOLUL 3.Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică						
3.1	Studii de teren	3.500	0.786	0.840	4.340	0.975
3.2	Taxe pentru obţinerea de avize, acorduri şi autorizaţii	1.000	0.225	0.240	1.240	0.279
3.3	Proiectare şi inginerie	39.624	8.903	9.510	49.134	11.039
3.4	Organizarea procedurilor de achiziţie	1.500	0.337	0.360	1.860	0.418
3.5	Consultanţă	4.403	0.989	1.057	5.459	1.227
3.6	Asistenţă tehnică	6.604	1.484	1.585	8.189	1.840
TOTAL CAPITOL 3		56.631	12.724	13.591	70.223	15.778
CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investiţia de bază						
4.1	Construcţii şi instalaţii					
4.1.1	OBIECT NR.1. Ranforsare trotuare	440.272	98.920	105.665	545.937	122.660
4.2	Montaj utilaje tehnologice					
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale cu montaj					
4.4	Utilaje fără montaj şi echipamente de transport					
4.5	Dotări					
4.6	Active necorporale					
TOTAL CAPITOL 4		440.272	98.920	105.665	545.937	122.660
CAPITOLUL 5.Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de şantier					
5.1.1.	Lucrări de construcţii 1%	4.403	0.989	1.057	5.459	1.227
5.1.2.	Cheltuieli conexe oragnizării şantierului					
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului					
5.2.1	Taxa ptr.Casa sociala a constructorului 0.5%	2.201	0.495		2.201	0.495
5.2.2	Taxa ptr. Inspectia ptr. controlul calitatii lucrariilor 0.8%	3.522	0.791		3.522	0.791
5.3	Cheltuieli diverse şi neprevăzute 5%	24.845	5.582	5.963	30.808	6.922
TOTAL CAPITOL 5		34.971	7.857	7.019	41.991	9.434
CAPITOLUL 6.Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste şi predare la beneficiar						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0				
6.2	Probe tehnologice şi teste	0				
TOTAL CAPITOL 6		0				
TOTAL GENERAL		531.874	119.501	126.275	658.151	147.872
Din care C+M		444.674	99.909	106.722	551.396	123.887

DEVIZUL
obiectului NR.1. Ranforsare trotuare

În mii lei/mii euro la cursul 4.4508 lei/euro

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
	I. - LUCRĂRI DE CONSTRUCŢII					
1	Terasamente					
2	Construcţii: rezistenţă (fundaţii, structură de					
	2.1 Trotuare	440.272	98.920	105.665	545.937	122.660
3	Izolaţii					
4	Instalaţii electrice					
5	Instalaţii sanitare					
6	Instalaţii de încălzire, ventilare, climatizare, PSI,					
7	Instalaţii de alimentare cu gaze naturale					
8	Instalaţii de telecomunicaţii					
TOTAL I		440.272	98.920	105.665	545.937	122.660
	II. - MONTAJ					
1	Montaj utilaje şi echipamente tehnologice					
TOTAL II						
	III. - PROCURARE					
1	Utilaje şi echipamente tehnologice					
2	Utilaje şi echipamente de transport					
3	Dotări					
TOTAL III						
TOTAL (TOTAL I+TOTAL II+TOTAL III)		440.272	98.920	105.665	545.937	122.660

5.2.Eşalonare costurilor coroborate cu graficul de realizare a investiţiei

GRAFIC DE REALIZARE , EŞALONAREA INVESTIŢIEI ŞI A COSTURILOR

Ob.	Categoria de lucrari		Anul I Luna			Total In mii lei
			5	6	7	Fara TVA
OBIECT NR.1. Ranforsare trotuare.	Trotuare	esalonare fizica				
		esalonare valorica	146.757	146.757	146.757	440.272

7.SURSELE DE FINANŢARE A INVESTIŢIEI

Sursa de finanţare a investiţiei este din **fonduri proprii ale bugetului local al Orașului Cristuru Secuiesc**

8.ESTIMĂRI PRIVIND FORŢA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTIŢIEI:

8.1. număr de locuri de muncă create în faza de execuţie;

Pentru a calcula numărul locurilor de muncă create în faza de execuţie am utilizat următoarea metodologie:

Am considerat că din valoarea C+M 15% este valoarea manoperei. Suma rezultată împărţită la salariul mediu din ramura de construcţii, respectiv cu 1500 RON, pentru cele 3 luni de implementare a proiectului rezultă: 5 locuri de muncă.

9.PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIŢIEI

9.1. valoarea totală (INV), inclusiv **TVA 658.151,0 lei/ 147.872,0 Euro**

din care:
- construcţii-montaj (C+M) **444.674,0 lei;**

9.2. eşalonarea investiţiei (INV/C+M):
durata de realizare

Total durata de realizare 3 luni;

9.4. capacităţi (în unităţi fizice şi valorice);
-Suprafaţă trotuare : 4450 mp

TABEL CU CALCULUL CANTITĂŢILOR

Denumire	Suprafata trotuar	Strat de uzura (BA16)	Balast stabilizat	Bordura 20x25	Bordura 10x15	Decapare asfalt	Desfacere beton
		4cm	10 cm			3 cm	10 cm
	mp	mc	mp	m	m	mp	mp
Partea stanga	2218.00	2218.00	221.80	36.00	477.00	1774.40	443.60
Partea dreapta	2232.00	2232.00	223.20	268.00	295.00	2008.80	223.20
Intrare la parcare	134.00	134.00	13.40			134.00	
Total	4584.00	4584.00	458.40	304.00	772.00	3917.20	666.80

Intocmit
Leitmann Péter

EVALUARE

OBIECT NR.1. Ranforsare trotuare

Categoria 1. Ranforsare trotuare

Nr. Crt.	Articol	DENUMIRE	U/M	Canti-tate	Pret unitar	Valoare totala
0	1	2	3	4	5	6
1	DG05A1	Decaparea de îmbrăcăminţi cu stratul până la 4 cm grosime Cuprinde: -decaparea îmbrăcăminţii -manipularea, adunarea şi încărcarea în vechicule a materialului din decapări -transport material decapat	mp	3917	7.50	29,379
2	DG03A1	Desfacerea de trotuar din dale de beton Cuprinde: -desfacerea trotuarului -curatirea, sortarea si depozitarea materialului utilizabil -indepartarea si aplanarea pe zona a materialului inutilizabile -incarcarea si transportarea materialului inutilizabil	mp	913	9.00	8,217.00
3	DG04B1	Desfacerea borduri de piatra sau de beton, orice dimensiune, asezate pe beton Cuprinde: -curatire, sortarea si depozitarea alaturi a bordurilor corespunzatoare -indepartarea si aplanarea pe zona a materialului inutilizabile -incarcarea si transportarea materialului inutilizabil	ml	1515	8.00	12,120.00
4	TSA01C1	Sapatură manuala de pămînt la deblee Cuprinde: -executarea săpăturii -încărcarea şi transportul pămîntului într-un depozit definitiv si intermediar -nivelarea şi finisarea platformei şi taluzurilor -verificarea profilului proiectat	mc	236	26	6,133

5	TSC18B1	Sapatură mecanica de pămînt la deblee Cuprinde: -executarea săpăturii -încărcarea şi transportul pămîntului într-un depozit definitiv si intermediar -nivelarea şi finisarea platformei şi taluzurilor -verificarea profilului proiectat	100 mc	2.36	950	2,241
6	DA04B1	Scarificarea mecanica a platformei drumului executata cu autogreder, pe adincime necesara, insa cel putin 5 cm, in impitruiri, cu adunarea materialului. -Incărcarea şi transportul materialului scarificat	100mc	2	420	963
7	DB16H1 Asimilat BA8	Imbracaminte de beton asfaltic (BA8) cu agregate marunte executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica Cuprinde: -asternerea si cilindrarea mixturii de beton asfaltic - verificarea grosimii stratului -controlul suprafetei -corectarea suprafetei -inchiderea porilor cu nisip bitumat si cilindrarea suprafetei -prepararea betonului asfaltic si a dressingului -transport material semifabricat	mp	4584	44	201,696
8	DA10B1	Strat rutier din materiale granulare, stabilizate cu ciment (6%) prin metoda amestecarii in statii fixe Cuprinde: -umezirea patului fundatiei pregatit anterior -asternerea la profil a stratului de amestec -compactarea la grosimea prescrisa din proiect -taierea si indepartarea denivelarilor cu autogreder -protejarea prin asternerea unui strat de nisip de 1-2 cm gros. si stropirea cu apa pe duratele prescrise de normativ -prepararea in statii fixe a amestecurilor pt. straturi rutiere stabilizate -transport material semifabricat	mc	458	215	98,556

9	ACD07D1 Asimilat	Elemente la camine stas cu h>2 m cuprinzind:aducerea la cota din beton simplu monolit Aducerea la cota a caminelor existente cu capace noi din fonta circulabile pentru camine	buc	50.00	340	17,000
10	DE11A1	Borduri prefabricate din beton de 10x15 cm pe o fundatie din beton de 10x20 cm Cuprinde: -săpătură pentru realizarea fundaţiei -prepararea şi turnarea betonului -aşezarea bordurilor -procurare si transport bordura	ml	772	30	23,160
11	DE10A1	Borduri prefabricate din beton de 20x25 cm pe o fundatie din beton de 30x15 cm Cuprinde: -săpătură pentru realizarea fundaţiei -prepararea şi turnarea betonului -aşezarea bordurilor -procurare si transport bordura	ml	304	35	10,640
12	TSE02C1	Finisarea manuală a terenurilor si platformelor Cuprinde: -saparea micilor proeminente de pamint si umplerea depresiunilor -baterea cu maiul a umpluturilor şi verificarea suprafeţelor la cotele proiectului	100mp	46	19	871
13	TSE06A1	Pregatirea platformei de pamint in vederea asternerii unui strat izolator sau de repartitie din nisip sau balast Cuprinde: -nivelarea manuala a platformei la profilul si cotele proiectate	100mp	46	221	10,131
14	ACA10D1	Conductă PVC KG de scurgere Dn110 pn4	ml	105	65	6,825
15	ACE02A1 asimilat	Gura scurgere (recipient)	buc	14	300	4,200

16	IfB08B1	Pereu din bolovani de râu la rigole pe o fundație din beton de 8-12 cm Cuprinde: -executarea sapaturii si transportul lui -turnare beton în fundații simplu C16/20 -preparare si transport beton -așezarea pietrelor și transport piatră -umplerea rosturilor cu mortar de ciment	mp	50	150.00	7,500
17	TsH09A1	Semanare gazon	mp	40	16.00	640
		TOTAL Cat.1. fara TVA				**440,272**

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,
FEKETE DOMOKOS

ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA ORAȘUL CRISTURU SECUIESC
CONSILIUL LOCAL

PLAN DE INCADRARE IN ZONA

CRISTURU-SECUIESC

Zona Studiata

Pr. Nr. 1108/2015
Pl. Nr. D-00