ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
CONSILIUL LOCAL ORAŞULUI
CRISTURU SECUIESC

HOTĂRÂREA NR. 72/2015

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici şi valorici pentru lucrarea "Amenajare stație autobuz şi taximetrie în oraşul Cristuru Secuiesc"

Consiliul Local al oraşului Cristuru Secuiesc, întrunit la şedință ordinară lunară la data de 14 mai 2015;

Văzând proiectul de hotărâre al primarului din 8 mai 2015, referatul Compartimentului PIILAPEMP, precum şi raportul comisiilor de specialitate nr. 1 pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public şi privat al oraşului şi nr. 2 pentru amenajartea teriroriului si urbanism, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului, conservarea monumentelor istorice;

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale şi a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrație publică, precum şi Hotărârea Consiliului Local nr. 14/2015 privind aprobarea bugetului de venituri şi cheltuieli al oraşului Cristuru Secuiesc pe anul 2015;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. 4 lit. "f", 44 şi 45 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicat în temeiul Legii nr. 286/2006;

Hotărăşte

Art. 1. Aprobă indicatorii tehnico-economici şi valorici pentru lucrarea " Amenajare stație autobuz şi taximetrie în oraşul Cristuru Secuiesc", conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Compartimentul P.I.I.L.A.P.E.M.P din cadrul Primariei oraşului Cristuru Secuiesc va asigura ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică viceprimarului oraşului Cristuru Secuiesc, Biroului de Urbanism, Compartimentului P.I.I.L.A.P.E.M.P si Compartimentului de contabilitate, impozite şi taxe locale din cadrul Primăriei oraşului Cristuru Secuiesc.

Cristuru Secuiesc, la 14 mai 2015.

Preşedintele şedinței,
Fekete Domokos

Contrasemnează:
Secretar,
Vári Ferencz

ANEXA LA HCL NR. 72/2015

AMENAJARE STATIE AUTOBUZ SI TAXIMETRE , ORASUL CRISTURU SECUIESC JUDETUL HARGHITA

PROIECT TEHNIC DETALII DE EXECUTIE
CAIET DE SARCINI

PAGINA DE TITLU

DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII:

AMENAJARE STATIE AUTOBUZ SI TAXIMETRE, ORASUL CRISTURU SECUIESC JUDETUL HARGHITA

ELABORATORUL STUDIULUI: **PROIECT CONSULTING srl. Miercurea Ciuc**
7112 Activităţi inginerie şi consultanţă legate de acestea
CUI:14924982 Miercurea Ciuc str. Marton Aron nr.18
tel/fax: 0366-730-127; lukacsp@proiectcons.ro

ORDONATORUL PRINCIPAL DE CREDITE : **ORASUL CRISTURU SECUIESC JUD.HARGHITA**
Str. Libertăţii nr. 27 cod fiscal 535400
Tel fax : **0266-206.012**
office@keresztur.ro

DATA PROIECTARE : 04.2015.

LISTA DE SEMNĂTURI

Proiectant General **PROIECT CONSULTING srl. Miercurea Ciuc**
7112 Activităţi inginerie şi consultanţă legate de acestea
CUI:14924982 Miercurea Ciuc str. Marton Aron nr.18
tel/fax: 0366-730-127; lukacsp@proiectcons.ro

PROIECT CONSULTING S.R.L. MIERCUREA CIUC ROMANIA

Sef proiect: Ing. Lukács Zsolt Péter

Proiectanti ing. Molnár Szabolcs

B O R D E R O U

Privind conţinutul documentaţiei

A. *PĂRŢILE SCRISE*

Pagina de titlu şi de semnaturi
Categoaria de importanţă a construcţiei
Memoriu
Program de control privind asigurarea calităţii lucrărilor
Dimensionarea sistemului rutier
Caietele de sarcini
Listele cu cantităţile de lucrări

B. PĂRŢILE DESENATE

Plan de incadrare	D - INC - 01
Plan de situaţie	D - SIT - 01
Profile transversale tip	D - TIP - 01

SOCIETATEA COMERCIALA PROIECT CONSULTING S.R.L. MIERCUREA - CIUC ROMANIA

CATEGORIA DE IMPORTANŢĂ A CONSTRUCŢIEI

1. GENERALITĂŢI:

Categoria de importanţă a construcţiei se stabileşte conform "Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanţă a construcţiilor. Metodologie." elaborat de INCERC din anul 1996.

2. FACTORI ŞI CRITERII ASOCIATE:

Tabelul 1

Nr. crt.	Factori determinanţi	Criterii asociate
0	1	2
1.	Importanţa vitală	i) Oameni implicaţi direct în cazul unor disfuncţii ale construcţiei ii) Oameni implicaţi indirect în cazul unor disfuncţii ale construcţiei iii) Caracterul evolutiv al efectelor periculoase, în cazul unor disfuncţii ale construcţiei
2.	Importanţa social-economică şi culturală	i) Mărimea comunităţii care apelează la funcţiunile construcţiei şi/sau valoarea bunurilor materiale adăpostite de construcţie ii) Ponderea pe care funcţiunile construcţiei o au în comunitatea respectivă iii) Natura şi importanţa funcţiunilor respective
3.	Implicarea ecologică	i) Măsura în care realizarea şi exploatarea construcţiei intervine în perturbarea mediului natural şi a mediului construit ii) Gradul de influenţă nefavorabilă asupra mediului natural şi construit iii) Rolul activ în protejarea/refacerea mediului natural şi construit
4.	Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existenţa)	i) Durata de utilizarea preconizată ii) Măsura în care performanţele alcătuirilor constructive depind de cunoaşterea evoluţiei acţiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare iii) Măsura în care performanţele funcţionale depind evoluţia cerinţelor pe durata de utilizare
5.	Necesitatea adaptării la condiţiile locale de teren şi mediu	i) Măsura în care asigurarea soluţiilor constructive este dependentă de condiţiile locale de teren şi mediu ii) Măsura în care condiţiile locale de teren şi mediu evoluează defavorabil în timp iii) Măsura în care condiţiile locale de teren şi mediu determină activităţi/măsuri deosebite pentru exploatarea construcţiei
6.	Volumul de muncă şi de materiale necesare	i) Ponderea volumului de muncă şi de materiale înglobate ii) Volumul şi complexitatea activităţilor necesare pentru menţinerea performanţelor construcţiei pe durata de existenţă a acesteia iii) Activităţi deosebite în exploatarea construcţiei impuse de funcţiunile acesteia

3. MODUL DE STABILIRE A CATEGORIEI DE IMPORTANŢĂ A CONSTRUCŢIEI:

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant se face pe baza următoarei formule:

$$P(n) = k(n) x \frac{\sum_{1}^{n_i} p_i}{n_i}$$, în care:

P(n) – punctajul factorului determinant (n), n=1...6;
k(n) – coeficient de unicitate, în cazul nostru egal cu 1;

p(i) – punctajul corespunzător criteriilor (i) asociate factorului determinant (n), conform tabelului 2;
n(i) – numărul criteriilor asociate factorului determinant (n), luate în considerare;

Tabelul 2

Nr. crt.	Nivelul apreciat al influenţei criteriului	Punctajul p(i)
1.	Inexistent	0
2.	Redus	1
3.	Mediu	2
4.	Apreciabil	4
5.	Ridicat	6

Încadrarea preliminară a construcţiei în categoria de importanţă se face conform Tabelului 3

Nr. crt.	Categoria de importanţă a construcţiei	Grupa de valori a punctajului total
1.	Excepţională (A)	≥ 30
2.	Deosebită (B)	18...29
3.	Normală (C)	6...17
6.	Redusă (D)	≤ 5

ANEXA 1

Formular pentru consemnarea categoriei de importanţă a construcţiei

Nr. crt..	Factorul determinant		Criteriile asociate		
	k(n)	P(n)	P(i)	P(ii)	p(iii)
1.	1	2	1	2	4
2.	1	4	4	4	4
3.	1	1	1	1	1
4.	1	4	4	4	4
5.	1	2	4	1	2
6..	1	3	4	4	1
TOTAL		16			
Categ. de importanţă		Normală (C)			

Analizând punctajul si aprecierile criteriilor asociate factorilor determinanţi, considerăm că **categoria de importanţă Normală (C)** este adecvată investiţiei în cauză.

PROIECTANT
Ing. Molnár Szabolcs

SOCIETATEA COMERCIALĂ PROIECT CONSULTING S.R.L. MIERCUREA CIUC ROMÂNIA

M E M O R I U

1.DATE GENERALE

1.1.DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII:

**AMENAJARE STATIE AUTOBUZ SI TAXIMETRE,
ORASUL CRISTURU SECUIESC
JUDETUL HARGHITA**

1.2.AMPLASAMENTUL: Orasul Cristuru Secuiesc zona Centrală a localitătii adiacent strada Libertătii

1.3.TITULARUL INVESTIŢIEI: ORASUL CRISTURU SECUIESC
JUD.HARGHITA
Str. Libertăţii nr. 27 cod fiscal 535400 Tel fax : 0266-206.012
office@keresztur.ro

1.4.BENEFICIARUL INVESTIŢIEI: ORASUL CRISTURU SECUIESC
JUD.HARGHITA
Str. Libertăţii nr. 27 cod fiscal 535400 Tel fax : 0266-206.012
office@keresztur.ro

1.5.ELABORATORUL PROIECTULUI: PROIECT CONSULTING srl. Miercurea Ciuc
7112 Activităţi inginerie şi consultanţă legate de acestea
CUI:14924982 Miercurea Ciuc str. Marton Aron nr.18
tel/fax: 0366-730-127; lukacsp@proiectcons.ro

2. DESCRIEREA GENERALĂ A LUCRĂRILOR

2.1. Descrierea lucrărilor

a.) Amplasamentul.

Parcarea se află in intravilanul Orasului Cristuru Secuiesc si conf Certificat de Urbanism ocupă o suprafată de 262 mp.

In prezent suprafata acesteia este deteriorată datorită lucrărilor efectuate in timp la canalizarea menajeră respectiv aductiune apă. Degradările survenite necesită reamenajarea suprafetei.

b.) Topografia.

Pentru elaborarea proiectului ridicările topografice au fost asigurate de către proiectant.
Toate ridicările topo efectuate s-au realizat în sistem de proiecţie ,,STEREO 70" şi având ca plan de referinţă pentru cote ,,Marea Neagră 1975".
S-au efectuat ridicări în punctele caracteristice.

c.) Clima si fenomenele naturale specifice zonei.

Studiile geotehnice au ca scop stabilirea structurii rutiere existente pe tronsoanele de drum studiate precum ş a caracteristicilor geotehnice ale terenurilor de fundare şi a naturii acestora. Studiul a fost elaborat pe baza observaţiilor hărţilor de detaliu, a prospecţiunilor de teren şi a analizelor de laborator.

Aceste studii se bazează pe observaţii directe pe teren, pe sondaje care s-au făcut pe partea carosabilă şi pe acostamente, alternativ pe ambele părţi ale drumului.

Caracteristicile geotehnice ale terenului de amplasament se găsesc în Studiul geotehnic.

e.) Prezentarea proiectului

Situaţia existentă.

Suprafata necesară de a se amenaja este de 262 mp.
Suprafata este profund degradată apele provenite din precipitatii stagnează in zona aceasta respectiv apare fenomenul de băltire a apei.

f.) Devierile şi protejările de utilităţi afectate.
În cadrul lucrărilor de construcţii nu vor fi afectate utilităţile din zonă.

g.) Sursele de apa, energie electrica, gaze, telefon si altele asemenea pentru lucrări definitive si provizorii.
Sursele de apă şi energie electrică necesare executării lucrărilor vor fi asigurate din reţeaua existentă cu acordul furnizorilor.

h.) Căile de accs permanente, caile de comunicaţii si altele asemenea.
Accesul in suprafata de parcare se face din strada Libertătii.

i.) Trasarea lucrărilor.
Trasarea construcţiei va fi realizat de un topograf autorizat. Pentru trasarea lucrărilor cuprinse în prezenta documentaţie, constructorul se va ghida după amplasamentul axului drumului.
Elementele de trasare ale aliniamentelor şi curbelor de racordare ale bordurilor respectiv suprafetelor ce se vor amenja cât şi dimensiunile şi modul de amplasare sunt prezentate pe planul de situaţie, profilul transversal tip.
Trasarea se va face pe baza documentaţiei in format DWG.
Cotele de înălţimi vor fi transmise cu nivelă topografică sau cu alte mijloace de măsurare.

j.) Antemăsurătoarea Pe baza planşelor realizate au fost estimate categoriile de lucrări şi cantităţile cu care a fost întocmit Lista cu cantităţile de lucrări.

2.2. Memorii tehnice pe specialitate

1.Prezentarea proiectului pe volume

Proiectul se va prezeta în doua volume care cuprinde:
- Volum I Piese scrise
- Volum II Piesele desenate cu detalii de execuţie

2. Organizare de şantier.

Pe durata de execuţie ale lucrărilor, executantul are obligaţia să respecte prescripţiile legale în vigoare privind prevenirea accidentelor de muncă şi a celor privind prevenirea incendiilor. Locurile periculoase vor fi prevăzute cu pancarde avertizoare şi vor fi îngrădite.

Din grija executantului vor fi create condiţii optime igienico-sanitare pentru muncitori, vor fi amenajate spaţii pentru vestiare, sala de mese şi grupuri sanitare corespunzătoare, iar pentru muncitorii navetişti vor fi amenajate dormitoare şi se va organiza transportul lor de la domiciliu la şantier.

Terenurile din imediata vecinătate a amplasamentului obiectivului, libere şi acestea de construcţii pot fi folosite pentru amenajarea spaţiilor din cadrul organizării cât şi depozitării de materiale, birouri etc.

3.Laboaratoarele şi testele care cad în sarcina executantului

Pentru verificările şi testele necesare determinării calitatea materialelor şi ale lucrărilor executate, executantul trebuie să posede de un laborator propriu sau să aibă contract cu laboratoare de specialitate pe întreaga durată a execuţiei lucrărilor. Se vor verifica calitatea materialelor sosite pe şantier, a betoanelor procurate sau preparate la faţa locului în strictă conformitate cu prevederile caietelor de sarcini privind condiţiile de calitate ce trebuiesc îndeplinite în vederea asigurării calităţii lucrărilor executate.

4.Ordinea şi curăţenia pe şantier.

Constructorul are sarcina ca în cadrul organizării de şantier, să urmărească menţinerea ordinii şi a curăţeniei pe şantier şi în spaţiile amenajate pentru muncitori, ca vestiare, dormitoare, grupuri sanitare etc.

5. Serviciile sanitare.

Şantierul în mod obligatoriu va fi dotat cu punct de prim ajutor, având medicamentele şi materiale strict necesare în caz de intervenţie de prim ajutor, iar personalul va fi instruit privind folosirea materialelor şi mijloacelor acestea în diferite situaţii ce pot apărea.

6. Relaţii între contractant, consultant şi investitor

Pentru rezolvarea divergenţelor din punct de vedere tehnic şi financiar sau ale neclarităţilor privind execuţia lucrărilor, conlucrarea celor trei factori interesaţi, contractant, consultant şi beneficiar, este necesară pentru a găsi soluţii potrivite de comun acord.

7. Memoriu de specialitate

Lucrări prevăzute se vor face pe suprafata adiacentă străzii Libertătii.
Suprafata de 262 mp se va amenaja cu panta spre trotuarul din aporopiere panta in continuarea celui a străzii.
Delimitarea de către trotuar se va face prin amenajarea unei rigole conform profil tip pentru a colecta apa de pe suprafata trotuarului si cea a parcării.

Suprafata se va realiza prin curatirea celei existente si realizarea unei suprafete de pavaj din calupuri asezate pe un strat de nisip. Fundatia se va realiza din strat balast stabilizat cu ciment 6 % având 15 cm grosime, asezat pe un strat de balast avand grosimea de 20 cm.

La delimitarea de către suprafata asfaltată existentă se va face prin asezarea a două rânduri de pavele in substrat de balast stabilizat.

Rigola se va realiza prin asezarea calupurilor in substrat de beton rigola se va amenja pe o latime de 71 cm si adâncimea de 8 cm.

- *Lucrări evacuarea apei provenite din precipitatii*

Scurgerea apelor meteorice se vor asigura prin pante longitudinale şi tarnsversale a suprafetei. Colectarea apelor meteorice se vor realiza prin rigola amenajată directionată spre gurile de scurgere amenajate prin proiect.
Se va prelungii canalizarea pluvială existentă cu 67 ml tub PVC KG SN8 DN 250.
Se va dispune 3 buc cămine de curătire.
Gurile de scurgere se vor dispune conform plan de situatie si se vor racorda in căminele amenjate cu tub PVC DN 160.

În punctele marcate pe planul de situaţie, pe traseul rigolelor, se vor intercala cămine colectoare cu coş de aluviuni, care se vor racorda la căminele de vizitare prin intermediul unor conducte din PVC-KG 160mm.

Conductele de canalizare pluviale se vor confecţiona integral din PVC-KGEM cu diametre şi pante aferente părţii desenate. Colectoarele principale vor avea D=250 mm, iar racordurile la căminele cu coş de aluviuni D = 160mm.

Căminele de vizitare sunt construcţii din beton utilizate la accesul în canale şi se executa cf. STAS 2448-82, din tuburi de beton Dn 1000mm cu mufă (căminele de vizitare se pot executa şi din polipropilenă cu Dinterior minim = 600mm). Partea superioară a căminelor de vizitare se inchide cu o piesă prefabricată pentru capace şi rame din fontă, peste care se montează capacul carosabil din fontă. Ramele si grătarele din fontă se execută cf. STAS 2308-81. În caminele de vizitare se monteaza scări metalice de acces cu trepe din OB 20.

Montarea căminelor de vizitare pe traseele reţelelor de canalizare este obligatorie în aliniamente şi în punctele de intersecţie. Rolul acestora este de a asigura, pe de o parte, condiţiile de curgere în limitele prevăzute de normativele în vigoare, iar pe de altă parte, accesul la segmentele de reţea în vederea intervenţiilor pe timpul exploatării.

Îmbinarea conductelor din PVC-KG

Îmbinarea conductelor se va realiza prin intermediul mufelor etanşate cu inel de cauciuc. La efectuarea îmbinărilor se vor parcurge următoarele operaţiuni :

-se curăţă mufa şi garnitura, se verifică starea garniturii ;
-se curăţă capetele ţevii şi racordul ce urmează a fi îmbinate ;
-se aplică lubrifiant pe capetele ţevii şi pe garnitură (nu se va utiliza unsoare sau alţi lubrifianţi) ;
-se întroduce ţeava complet în mufă ;
-se retrage ţeava circa 10 mm (acest spaţiu va permite compensarea dilatării), în cazul folosirii unui racord această operaţiune nu este necesară.

Lăţimea şanţurilor pentru conductele de canalizare pluvială va fi de 0,7 m. Umplutura se va executa fără deteriorarea conductelor şi numai după efecturea probelor de etanşeitate. Conductele de canalizare vor fi montate pe un pat de 10cm nisip, iar după efectuarea probelor şi înaintea executării umpluturilor de pământ vor fi acoperite cu un strat de 30 cm de nisip.

- *Incadrarea îmbrăcămintii*

Se va realiza cu borduri de piatra 18x20 in pat de beton 15 cm, acestea se vor amplasa denivelat fata de nivelul carosabilului cu 10.

Betonul ce se va pune in operă ca si pat pentru realizarea bordurilor va fii de tipul C 20/25 (acest tip se va corela in oferta de pret)

Partea dreaptă a străzii se va realiza o pistă pentru ciclisti din fonduri EU astfel această suprafată nu se va amenaja prin prezenta investitie.

- *Iluminat public*

Se vor dispune doi stalpi penru iluminat ce se vor racorda la sistemul de iluminat public existent.

3. DISPOZIŢII FINALE

Pe parcursul executării lucrărilor de amenajare a drumului, antreprenorul general al lucrării îşi va da tot concursul pentru respectarea la toate fazele de lucrări a prevederilor detaliilor de execuţie, a normativelor tehnice în vigoare şi a caietelor de sarcini în vederea realizării unei lucrări care să corespundă cerinţelor actuale şi de perspectivă din punctul de vedere a calităţii şi a siguranţei circulaţiei din zonă.

La execuţia lucrărilor ce se va desfăşura în zona drumului principal cum sunt lucrările de racordare la ieşire şi intrare, lucrări de execuţie la rigole acoperite şi protejarea şanţului cu dale de beton, executantul se va conforma "Normelor metodologice privind condiţiile de închidere a circulaţiei şi de instituire a restricţiilor de circulaţie în vederea executării de lucrări în zona drumului public şi/sau pentru protejarea drumului" Ordin comun al Ministerului de Interne şi al Ministerului Transporturilor Nr.1112/411 din 4 aprilie 2000.

Obiecţiile şi observaţiile constructorului faţă de conţinutul documentaţiei privind Detaliile de execuţie vor fi semnalate din timp şi înaintate proiectantului în vederea rezolvării lor în urma stabilirii soluţiilor în condiţiile de comun acord între beneficiar-consultant-constructor-proiectant.

Pentru execuţia drumului se va stabili de comun acord cu beneficiarul o eşalonare a lucrărilor astfel ca drumul ce se va realiza să asigure condiţiile de calitate cerute.

REFERINŢE:

Prezenta documentaţie este conformă cu prevederile legislative în vigoare, şi anume:

- Legea Nr.10 / 18 Ianuarie 1995, publicat în Monitorul Oficial Nr.12 / 24 Ianuarie 1995, cu modificările şi completările ulterioare, privind calitatea în construcţii;
- Hotărârea Guvernului Nr.925 / 20 Noiembrie 1995, publicat în Monitorul Oficial Nr.286 / 11 Decembrie 1995, pentru aprobarea Regulamentului de verificare şi expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuţiei lucrărilor şi a construcţiilor;
- Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997, republicat în M.Of. nr.237/29.06.1998., privind regimul juridic al drumurilor;
- Ordinul M.T. nr.45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea şi modernizarea drumurilor;
- Ordinului M.T. nr. 50/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea şi realizarea străzilor în localităţile rurale;
- Specificaţia tehnică privind proiectarea, construirea şi modernizarea drumurilor cu o singură bandă de circulaţie în mediul rural aprobat de M.T. prin Ordinul nr.66N/1998;
- Ordinului M.T. nr. 603/23.10.2003 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea şi execuţia pietruirii drumurilor de pământ, Indicativ AND 582-2002;
- Normativ privind întreţinerea şi repararea drumurilor publice Indicativ AND 554-2002
- Ordinul comun al ministrului finanţelor publice şi al Ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr.1013/06.06.2001. publicat în M.Of. 340 din 27.06.2001., privind aprobarea structurii, conţinutului şi modul de utilizare a Documentaţiei standard pentru elaborarea şi prezentarea ofertei pentru achiziţia publică de servicii, completat prin Ordinul nr.913 din 07.06.2005. publicat în M.Of. 532 din 23.06.2005.;
- Hotărârea Nr. 273 din 14 iunie 1994 privind aprobarea Regulamentului de recepţie a lucrărilor de construcţii şi instalaţii aferente acestora cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr.51 din 8 martie 2006 serviciilor comunitare de utilităţi publice, publicat în M. Of. 254/21.03.2006.
- Ordin AND 9/17.01.2001. Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide (metoda analitica) ind. PD 177/2001;
- Instrucţiuni tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne ind. CD 155-2000;
- Normativ pentru evaluarea stării de degradare a îmbrăcămintii pentru structuri rutiere suple si semirigide, ind. AND 540/2003;
- Normativ pentru determinarea capacităţii de circulaţie a drumurilor publice, ind. PD 189-2000;
- Instrucţiuni tehnice pentru realizarea mixturilor bituminoase stabilizate cu fibre de celuloza destinate executării îmbrăcămintilor asfaltice, ind. AND539/2002;
- Ordin nr. 49 din 27 ianuarie 1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea şi realizarea străzilor în localităţile urbane
- Ordin nr. 45 din 27 ianuarie 1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea şi modernizarea drumurilor;
- SR 1120-95 Lucrări de drumuri. Straturi de bază şi îmbrăcăminţi bituminoase din macadam semipenetrat şi penetrat. Condiţii tehnice generale de calitate;
- SR EN ISO 14688-1:2004 – Cercetări şi încercări geotehnice. Identificarea şi clasificarea pământurilor. Partea 1: Identificare şi descriere;
- SR EN ISO 14688-2:2005 – Cercetări şi încercări geotehnice. Identificarea şi clasificarea pământurilor. Partea 2: principii pentru o clasificare;
- STAS 1907/1-90 – Acţiunea fenomenului de îngheţ-dezgheţ de lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheţ în complexul rutier. Prescripţii de calcul;
- STAS 1907/2-90 - Acţiunea fenomenului de îngheţ-dezgheţ de lucrări de drumuri. Prevenirea şi remedierea degradărilor din îngheţ-dezgheţ. Prescripţii de calcul;
- SR EN 13242+A1:2008- Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă şi în construcţii de drumuri;
- SR EN 13242 Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă şi în construcţii de drumuri
- SR EN 932/1-1998, 2-03, 3-98, 5-01, 6-01 - Încercări pentru determinarea caracteristicilor generale ale agregatelor
- SR EN 933/1-2002, 2-98, 3-02, 4-02, 5-01, 6-02, 7-01, 8-01, 9-01, 10-01 - Încercări pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor
- SR EN 1097/1-1998, 2-02, 3-02, 4-01, 5-01, 6-02, 7-01, 8-03, 9-02, 10-03 - Încercări pentru determinarea caracteristicilor mecanice şi fizice ale agregatelor;
- STAS 1913/1-16 – Teren de fundare. Determinări caracteristici;
- STAS 6400-84 Lucrări de drumuri. Straturi de bază şi de fundaţie. Condiţii tehnice generale de calitate;
- Legea securităţii şi sănătăţii în muncă nr. 319/2006;
- Hotărârea Guvernului nr.1425/2006 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii securităţii şi sănătăţii în muncă nr. 319/2006;
- Hotărârea Guvernului nr. 300/2006 privind cerinţele minime de securitate şi sănătate pentru şantierele temporare sau mobile;

- Hotărârea Guvernului nr. 1146/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea pentru utilizarea în muncă de către lucrători a echipamentelor de muncă;
- Hotărârea Guvernului nr. 971/2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă;
- Hotărârea Guvernului nr. 1.048/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă;
- Ordinul M.I.nr. 775/1998 pentru aprobarea Normelor generale de prevenire și stingere a incendiilor;
- Ordinul M.L.P.T.L. nr. 1992/2002 pentru aprobarea reglementării tehnice "Norme de prevenire și stingere a incendiilor specifice activităților din domeniul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței. Prevederi generale", indicativ NP-073-02;
- LEGEA nr. 212/1997 pentru aprobarea O.G. nr. 60/1997 privind apărarea împotriva incendiilor;
- Normativ de siguranță la foc a construcțiilor P118-1999.
- Standardele în vigoare la data întocmirii documentațiilor de proiectare și execuție a lucrărilor;
- Normative de stat și departamentale valabile la aceleași faze de elaborare a lucrării.

Proiectul este în concordanță cu prevederile legislației Uniunii Europene, respectiv Directiva nr.85/337/EC amendată prin Directiva 97/11/EC privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice sau private asupra mediului, precum și cu Directiva cadru privind deșeurile nr.75/442/EC amendată cu directiva nr.91/156/EC, transpusă prin OUG nr.78/2000 aprobată și modificată prin Legea nr.426/2001

Prevederile indicate mai sus nu sunt limitative, unitatea de execuție având obligația de a lua toate măsurile suplimentare pe care le consideră necesare în vederea unei depline securități a muncii.

INTOCMIT,
Ing. Lukács Zsolt Péter

PROGRAM DE CONTROL

Privind asigurarea calităţii lucrărilor de construcţii la lucrarea

Nr.crt.	Fazele de lucrări care se verifica sau se recepţionează, pentru care se întocmesc documente scrise	Documentul care se incheie cu ocazia verificării sau al inspecţiei	Cine participa la control, sau la inspecţie, sau la recepţie calitativă	Nr. si data întocmirii documentului scris
	1	2	3	4
1.	Predare amplasament	P.V.	B.E.C	
2.	La terminarea lucrărilor de terasamente	P.V.L.A	B.E..C	
3.	La terminarea lucrarilor de terasament pentru realizarea canalizării pluviale	P.V.L.A	B.E.P.C	
4.	La terminarea amenjare guri de scurgere	P.V.L.A	B.E.P.C	
5.	La terminarea lucrărilor de aducere la cotă cămine	P.V.L.A	B.E.P.C	
6.	La terminarea lucrărilor de strat balast 20 cm grosime	P.V.L.A	B.E.C	
7.	La terminarea stratului stabilizat de balast 15 cm adancime	P.V.F.D	B.E.P.C	
8.	La terminarea amenajare Borduri la marginea părtii carosabile respectiv trotuar	P.V.L.A	B.E.P.C	
9,	Amenajare stalp iluminat public, montare si verificare.	P.V.L.A	B.E.P.C	
11.	La terminarea stratului de îmbrăcăminte pavaj	P.V.R.C	B.E.P.C	
12.	La receptia lucrării	P.V.R.C.	B.E.P.C.	

Prescurtările din table vor fi interpretate astfel:
- P.V. = Proces verbal
- P.V.L.A. = Proces verbal de lucrări ascunse
- P.V.F.D.= Proces verbal faza determinantă
- P.V.R.C.= Proces verbal de recepţie calitativă;

I = I.S.C.
B= Beneficiar (investitor)
E= Executant
P= Proiectant
C= Consultant

Nota:

Executantul va anunţa în scris factorii interesaţi pentru participare cu minimum 10 zile înaintea datei la care urmează să se efectueze verificarea.

Prezentul program de inspecţie pe faze determinante nu exlude respectarea condiţiilor prezentate în caietul de sarcini şi documentaţia de execuţie.

PROIECTANT,

PROIECT CONSULTING S.R.L.

INVESTITOR,

EXECUTANT,

I.S.C.

DEVIZ GENERAL

AMENAJARE STATIE AUTOBUZ SI TAXIMETRE , ORASUL CRISTURU SECUIESC JUDETUL HARGHITA

ELABORATORUL STUDIULUI: **PROIECT CONSULTING srl. Miercurea Ciuc**
7112 Activităţi inginerie şi consultanţă legate de acestea
CUI:14924982 Miercurea Ciuc str. Marton Aron nr.18
tel/fax: 0366-730-127; lukacsp@proiectcons.ro

ORDONATORUL PRINCIPAL DE CREDITE : **ORASUL CRISTURU SECUIESC JUD.HARGHITA**
Str. Libertății nr. 27 cod fiscal 535400
Tel fax : 0266-206.012
office@keresztur.ro

DATA PROIECTARE : 04.2015.

Formular F1

OBIECTIV: 894 PARCARE TAXI

CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv

Nr. crt.	Nr. cap./ subcap deviz pe obiect	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea, cheltuielilor / obiect exclusiv TVA ron		din care C + M ron	
0		1	2	3	4	5
6	4	Investitia (lucrarea) de baza				
6.1		01 SISTEM RUTIER	112,928.25	112,928.25	112,928.25	112,928.25
		TOTAL grupa 6	112,928.25	112,928.25	112,928.25	112,928.25
		TOTAL valoare (exclusiv TVA)	112,928.25	112,928.25	112,928.25	112,928.25
		Taxa pe valoarea adaugata	27,102.78		27,102.78	
		Total valoare (inclusiv TVA)	140,031.03		140,031.03	

PROIECTANT

PROIECT CONSULTING S.R.L. MEHEDINTI

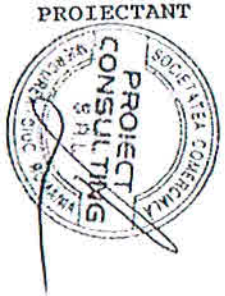
Formular F2

Obiectiv 894 PARCARE TAXI

CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe categorii de lucrari, pt.obiectul 01 - SISTEM RUTIER

Nr. crt.	Nr. cap./ subcap deviz obiect		Valoarea (exclusiv TVA) ron	
0		1	2	3
1	I.	Lucrari de constructii		
1	1	011 PARCARE	73,326.52	73,326.52
2	2	012 PLUVIAL	33,395.67	33,395.67
3	3	013 ILUMINAT	6,206.05	6,206.05
		TOTAL cap. I	112,928.24	112,928.24
		TOTAL valoare (exclusiv TVA)	112,928.24	112,928.24
		Taxa pe valoarea adaugata	27,102.78	
		Total valoare (inclusiv TVA)	140,031.02	

PROIECTANT



PERSOANA JURIDICA ACHIZITOARE (INVESTITOR)

Executant 3 SC PROIECT CONSULTING SRL
Obiectiv 894 PARCARE TAXI
Obiect 01 SISTEM RUTIER
Categorie 011 PARCARE

Formularul C4

LISTA CUPRINZAND CANTITATILE DE LUCRARI

Nr. Crt.	Capitolul de lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii	U/M	Cantitatea	Pretul unitar	Total
1	TSC02XA 91	SUTE MC	0.95000	530.04	503.54
	SAPATURA MECANICA CU EXCAVATORUL DE 0,21-0,39MC INPAMINT CU UMID.NAT.DESCARC.IN DEPOZ.TEREN CAT.I				
2	TSA01C2 82	M CUB	2.00000	24.98	49.95
	SAP.MAN.IN SPATII INTINSE IN PAM.IMBIB.CU APA ARUNC.IN DEPOZ.SAU VEHIC.LA H<0,6M T.TARE				
3	TSD07H1 82	SUTE MC	0.56000	371.95	208.29
	COMPACTAREA UMPLUT.CU RULOU COMPRESOR 10-12T EXCL.PAM.COEZ.GRAD.COMPACT.100 %				
4	TRA01A25P 82	TONE	171.00000	6.00	1,026.02
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=25 KM $				
5	DG06XA 91	M CUB	3.00000	86.93	260.78
	SPARGEREA SI DESFAC.BET.DE CIM.PE SUPRAF.LIMIT.PT.POZARE CABLURI,COND.ETC EXEC.DIN IMBRAC.CAROSABILA				
6	DA06B1 82	M CUB	53.00000	64.80	3,434.65
	STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC REZIST FILTRANTIZOLAT AERISIRE SI ANTICAP CU ASTER MEC BALAST				
7	DA10B1 82	M CUB	40.00000	233.25	9,329.82
	STRAT RUTIER MATER GRAN STAB CU CIMENT SAU VAR SI ZGURA PRIN MET AMES IN STATII FIXE AST MEC				
	ASIMILAT STABILIZARE 5 % DOROSOL SAU SIMILAR				
	L:10801 -0004:DZ01D1 -PREP IN STATII FIXE A AMESTEC PTR STR STABILIZATE EXEC DIN NISIP CU 6 % CIMENT				
8	DE09E1 82	M	90.00000	129.74	11,676.46
	BORDURI DE PIATRA PT TROTUARE AVIND DIMENSIUNI DE 12 -17X25 CM FUNDATIE DE BEBETON 25 X 15 CM				
	L:10173 -0230:2100914 -BETON MARFA CLASA C25/20 (BC25/B330)				
9	DD02A1 82	MP	262.00000	110.23	28,879.37
	PAVAJ EXEC CU PAVELE NORM CAL I PE UN SUBSTR DE NISIP				
10	TRA01A25P 82	TONE	192.00000	46.75	8,976.02
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=25 KM $				
11	DD02C1 82	MP	49.00000	111.26	5,451.69
	PAVAJ EXEC CU PAVELE NORM CAL I PE UN SUBSTR DE BETON DE CIMENT				
	L:10173 -0232:2100916 -BETON MARFA CLASA C30/25 (BC30/B400)				
12	CA01D1 82	M CUB	8.00000	312.44	2,499.51
	TURNARE BETON SIMPLU IN STRATURI DE 3-20CM GROSIMELA CONSTRUCTII CU H<35M				
	L:10173 -0232:2100916 -BETON MARFA CLASA C30/25 (BC30/B400)				
13	DF11XA 91	BUCATA	6.00000	171.73	1,030.41
	PLANTAREA STILPILOR PENTRU INDICATOARE DE CIRCULATIE RUTIERE DIN METAL CONFECTIONATI INDUSTRIAL				
	asimilat stalpi dirijare circulatie				
	L:10626 -0001:6301793 -STILP METALIC CONFECTIONAT INDUSTRIAL				
	Total general deviz pe categoria de lucrari:				73,326.53

PROIECTANT

SOCIETATEA COMERCIALA PROIECT CONSULTING S.R.L. TARGU JIU ROMANIA

PERSOANA JURIDICA ACHIZITOARE (INVESTITOR)

Executant 3 SC PROIECT CONSULTING SRL
Obiectiv 894 PARCARE TAXI
Obiect 01 SISTEM RUTIER
Categorie 012 PLUVIAL

Formularul C4

LISTA CUPRINZAND CANTITATILE DE LUCRARI

Nr. Crt.	Capitolul de lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii	U/M	Cantitatea	Pretul unitar	Total
1	TSC02A2 82 SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39 MC PAMINT IMBIB.CU APA DESC.DEP.TER.CAT.1	SUTE MC	2.10000	441.65	927.47
2	TSA01G2 82 SAP.MAN.IN SPATII INTINSE IN PAM.IMBIB.CU APA ARUNC.IN VEHIC.LA H DE 0,61-2M T.TARE	M CUB	4.00000	31.51	126.03
3	ACE08A1 82 UMPLUTURA IN SANT.LA COND.DE ALIM.CU APA SI CANALIZARE CU: NISIP	M CUB $	41.00000	52.85	2,167.03
5	TSD04B1 82 COMPACTAREA CU MAI.DE MINA A UMPLUT.EXECUT.PE STRAT.CU UDAREA FIEC.STRAT DE 10CM GROS.T.COEZIV	M CUB	85.00000	8.98	763.02
6	ACE08E1 82 UMPLUTURA IN SANT LA COND.DE ALIM.CU APA SI CANALIZARE CU BALAST	M CUB $	87.00000	40.69	3,540.36
7	TRA01A15 82 TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM.	TONE $	520.00000	6.00	3,120.00
9	TSF01A1 82 SPRIJIN.DE MALURI CU DULAPI DE FAG ASEZ.ORIZ.LAT.INTRE MAL.<1,5M,ADIN.0,0-2M,0,0-0,2M INTRE DULAPI	MP	520.00000	18.98	9,870.43
10	TSA24C1 82 EPUIZAREA MEC.A APEI DIN SAP.IN TER.CU INFILTR.PU TERNICE CU MOTOPOMPA 200-500 MC/H PE TRACT.65 CP	ORE	12.00000	73.14	877.71
11	ACD06D1 82 CAMIN VIZITARE STAS 2448-73 CU CAMERA LUCRU HC=2M DIN TUB CU MUFA DN=1000 L=2 LA CANALE CU DN 400 L: 10173 -0234:2100918 -BETON MARFA CLASA C40/32 (BC40/B500) L: 10174 -0150:2101509 -MORTAR DE CIMENT M100-T	BUCATA	3.00000	1,079.11	3,237.34
12	ACD01L1 82 CAPAC SI RAMA STAS 2308-81 PENTRU CAMINE CU PIESA SUPORT CAROSABIL IV	BUCATA $	3.00000	755.91	2,267.73
13	ACE02A1 82 GURA SCURGERE CU SIFON SI DEPOZIT STAS 6701-73 CAROSABILA TIP A1	BUCATA $	2.00000	648.38	1,296.76
14	ACA08XB 93 TEAVA PVC MUFATA DE 9M LUNG,MONT. IN PAMANT IN ASIMILAT DN 160 MM L: 90185 -0004:6700509 -TEVI DIN P.V.C. RIGID TIP M 160X 7,7 STAS 6575/2 L: 90187 -0004:6601806 -GARNIT CAUCIUC PRESAT INELARE PT.TEVI MUFATE PVC D=225	M	26.00000	22.65	588.89
15	ACA04E1 82 TUB AZBOCIMENT S M.ASIMILAT PVC D: 250 MM	M	70.00000	51.32	3,592.26
16	SB21B1 82 PIESA DE TRECERE PVC-KGI,PT.CANALIZARE,CU INEL DE ETANSARE INTERIOARE D= 225MM	BUCATA	2.00000	14.75	29.49
17	RPAI13B1 82 ASEZAREA LA COTA A GURI-OR S&URGERE PRIN COBORIRE*	BUCATA	11.00000	57.80	635.84
18	RPAI13A1 82 ASEZAREA LA COTA A GURILOR SCURGERE PRIN RIDICARE*	BUCATA	4.00000	88.83	355.32
	Total general deviz pe categoria de lucrari:				33,395.67

PROIECTANT

SOCIETATEA COMERCIALA PROIECT CONSULTING S.R.L. INFRAURE CIUC ROMANIA

PERSOANA JURIDICA ACHIZITOARE (INVESTITOR)

Executant 3 SC PROIECT CONSULTING SRL
Obiectiv 894 PARCARE TAXI
Obiect 01 SISTEM RUTIER
Categorie 013 ILUMINAT

Formularul C4

LISTA CUPRINZAND CANTITATILE DE LUCRARI

Nr. Crt.	Capitolul de lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii	U/M	Cantitatea	Pretul unitar	Total
1	TSA17B2 82	M CUB	20.00000	58.20	1,164.05
	SAP.MAN.GROPI POLIG.MONOBL.PT.LINII EL.PAM.CU UMID.NAT.CU SPRIJ.LAT.<1M,ADINC.<2,5M,T.TARE				
2	TSD01B1 82	M CUB	19.00000	3.51	66.61
	IMPRASTIEREA CU LOPATA A PAMINT.AFINAT,STRAT UNIFORM 10-30CM.GROS CU SFARIM.BULG.TEREN MIJL				
3	TSD04B1 82	M CUB	20.00000	8.98	179.53
	.OMPACTAREA CU MAI.DE MINA A UMPLUT.EXECUT.PE STRAT.CU UDAREA FIEC.STRAT DE 10CM GROS.T.COEZIV				
4	CA01M1 82	M CUB	1.20000	295.78	354.94
	TURNARE BETON SIMPLU IN FUNDATII LA CONSTRUCTII INGINERESTI(STILPI LEA,ETC.)				
	L: 10173 -0232:2100916 -BETON MARFA CLASA C30/25 (BC30/B400)				
5	TRA06A05 82	TONE	64.00000	17.85	1,142.40
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5MC DIST. =5 KM $				
6	W2A16A 99	BUCATA	2.00000	251.79	503.59
	STILP PT.ILUMINAT PUBLIC STRADAL DIN TV.OTEL 5M INALTIME, MONTAT CU AUTOMACARA IN FUNDATIE TURNATA				
	L: W2L007 -0010:6500924 -STILP TEAVA OTEL ZINCAT L= 5 M 70X 4 MM				
7	W2F03A 99	BUCATA	2.00000	323.69	647.39
	CORP DE ILUMIN.EXT.ORNAM. PT. LAMPA CU VAPORI DE MERCUR SAU SODIU MONTAT PE STILP METAL 5 M PLANTAT				
	L: W2L050 -0008:5104158 -CORP DE ILUMINAT EXT ORNAMENTAL FC-2-1125				
8	W2D03A 99	BUCATA	8.00000	0.99	7.91
	PAPUCI MONTATI PRIN PRESARE SAU CU SURUB LA CONDUCT.DIN AL SAU CUPRU CU SECT.<16 MMP				
	L: W2L028 -0042:5202320 -PAPUC CUPRU TIP K SERIE COM CT 6				
9	AUT1368 82	ORE	3.00000	92.48	277.44
	ORA PR MACARA PE PNEURI BR.TELESCOP TELEMAC HT125 3 SCHIM	$			
10	TRA01A05 82	TONE	15.00000	14.45	216.75
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 5 KM. $				
11	CL21A1 82	KG	80.00000	8.73	698.59
	MONTAREA CONFECTIILOR METALICE DIVERSE INGLOBATE IN BETON				
	L: 10107 -0001:6309886 -CONFECTII METALICE INGLOBATE IN BETON				
12	W2I04A 99	KG	6.00000	21.53	129.21
	MONTARE ELECTROD ORIZONTAL DIN PLATBANDA ZINCATA PT. PRIZA DE PAMINT IN TEREN NORMAL				
13	W2I05A 99	M	8.00000	65.92	527.33
	MONTARE ELECTROD VERTICAL DIN TEAVA OTEL ZINCAT 2 1/2" PT. PRIZA DE PAMINT IN TEREN NORMAL				
14	W2I08A 99	M	25.00000	11.61	290.31
	TEAVA DE PROTECTIE DIN PVC-M MONTATA IN FUNDATIE DE BETON PT. TRECEREA PRIZEI DE PAMINT				
	L: W2L079 -0005:6700626 -TEVI DIN P.V.C.RIGID TIP G 75X5,6 STAS 6675/2				
	Total general deviz pe categoria de lucrari:				6,206.05

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI
FEKETE DOMOKOȘ

PROIECTANT

Sistem informatic proiectat de Softeh Plus srl. Tel:323.78.37